



KOMMUNPARTIET

HÄRRYDA

MOTION TILL HÄRRYDA KOMMUNFULLMÄKTIGE **Kollektivtrafik till nya bostadsområden**

En fortsatt expansion av kommunen med nuvarande genomsnitt, 1,2 procent per år, innebär att kommunen omkring år 2050 kommer att ha närmare 55.000 invånare. I vilken utsträckning detta stämmer med medborgarnas önskemål och om den expansionen skall realiseras kommer att tas upp av den beredning som skall ta fram politiska inriktningsmål för den nya översiktsplanen.

Den större delen av dessa nya kommuninvånare kommer att arbeta utanför kommunen. Pendling till arbetsplatserna i Göteborgs-området kommer inte att kunna ske med bil utan en omfattande och dyrbar utbyggnad av vägnätet. Förutsättningen för kommunens expansion är därför att nya bostadsområden får tillgång till kollektivtrafik, och då i första hand spårbunden sådan. Valet av nya utbyggnadsområden måste då styras av möjligheterna att ordna sådan spårbunden kollektivtrafik.

Kommunpartiet föreslog i budget/plan för perioden 2007-2009 ett belopp på 500 tkr för en utredning om möjligheterna att dra kollektivtrafik till alternativa utbyggnadsområden. Detta yrkande togs aldrig upp i budgetomröstningen och förs därför nu fram i denna motion. Vi talar om beslut som kommer att påverka utvecklingen i kommunen under resten av detta sekel. Kommande bostadsförsörjningsprogram måste därför baseras på realistiska bedömningar om möjlighet till kollektivtrafik och med beaktande av ny teknik under utveckling.

I det i november beslutade bostadsförsörjningsprogrammet finns för perioden 2011–2016 upptaget 350 lägenheter i Södra Kulläckstorp. Denna utbyggnad sker i ett område som knappast kan trafikbelasta befintliga vägar till arbetsplatserna i Mölndal och Göteborg. Avståndet till t.ex. trafikknutpunkten Mölndalsbro är dock så kort att spårtaxi/spårbil kan vara ett alternativ. En förlängning till Mölnlycke centrum kan också vara en möjlighet.

Liknande projekt pågår på över 100 platser i världen men också i Sverige. Ett svenskt företag, SkyCab, arbetar tillsammans med Banverket. SkyCab arbetar med en testanläggning i Hofors. I Uppsala har beviljats bygglov för en

testanläggning som uppförs av ett sydkoreanskt företag. Studier har gjorts av SkyCab i Sigtuna/Arlanda och för universitetsområdet Vetenskapsstaden i Stockholm. Chalmers har inom ramen för en fallstudie av Göteborgs miljövetenskapliga centrum gjort en studie, "Livskraft och hållbar utveckling i Göteborgs södra skärgård". Denna presenterades på ett seminarium i maj där undertecknad deltog på uppdrag av Samhällsbyggnadsberedningen.

Det finns anledning för Härryda kommun att närmare utreda om denna typ av spårbunden trafik kan vara ett alternativ för att lösa kollektivtrafikförsörjning av nya utbyggnadsområden i kommunen. En sådan utredning bör ske tidigt så att den kan beaktas innan förvaltningen hunnit låsa sig när det gäller den framtida utbyggnaden av nya bostadsområden.

Den måste också påverka bedömningarna i den särskilda beredningen med uppgift att ta fram politiska inriktningsmål för den nya Översiktsplanen. Samhällsbyggnadsberedningen har, som fullmäktiges beredning med inriktning på bostadsbyggande och kollektivtrafik, särskild anledning att också behandla frågan.

Med hänvisning till vad som ovan sagts yrkas

- att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att göra en utredning om möjligheten till kollektivtrafik för alternativa nya utbyggnadsområden;
- att samhällsbyggnadsberedningen får i uppdrag att i samband med sin framtagning av politiska inriktningsmål för kollektivtrafiken också beakta de möjligheter som kan finnas med ny teknik, samt att
- återrapportering sker till fullmäktige så att hänsyn kan tas i det bostadsförsörjningsprogram som skall beslutas för perioden 2008-2012 med utblick till 2017.

2007-01-08

Gunnar Carlson (kp)